



АССОЦИАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ НАУЧНЫХ ЦЕНТРОВ

- Акустический институт имени академика Н.Н. Андреева
- Арктический и антарктический научно-исследовательский институт
- Всероссийский электротехнический институт имени В.И. Ленина
- Всероссийский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт металлургического машиностроения имени академика Целикова
- Всероссийский научно-исследовательский институт физико-технических и радиотехнических измерений
- Всероссийский научно-исследовательский институт метрологии им. Д.И. Менделеева
- Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов
- Всероссийский научно-исследовательский институт геологических, геофизических и геохимических систем
- Высокотехнологический научно-исследовательский институт неорганических материалов имени академика А.А. Бочвара
- Гидрометеорологический научно-исследовательский центр Российской Федерации
- Государственный научно-исследовательский и проектный институт редкометаллической промышленности «ГИРЕДМЕТ»
- Государственный научно-исследовательский институт биологического приборостроения
- Государственный научно-исследовательский институт генетики и селекции промышленных микроорганизмов
- Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем
- Государственный научно-исследовательский институт органической химии и технологии
- Государственный научный центр - Научно-исследовательский институт атомных реакторов
- Государственный научный центр вирусологии и биотехнологии «Вектор» Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучие человека
- Государственный научный центр Российской Федерации Троицкий институт инновационных и термоядерных исследований
- Государственный научный центр Российской Федерации - Институт Теоретической и Экспериментальной Физики

Об Ассоциации

Новости

Публикации

НОВОСТИ



17 сентября 2009г.

Новости "Интерполитех-2009". Многоцелевой катер "Лидер 12М" – новинка выставки

В ходе Международной выставки средств обеспечения безопасности государства "Интерполитех-2009" (27-30 октября, ВВЦ, павильон 75 "Россия") ее посетители и специалисты впервые смогут увидеть новый многоцелевой катер "Лидер 12М". Судно, разработанное по оригинальному проекту Группой компаний "Еврояхтинг Рыбинская верфь", было спущено на воду в конце августа текущего года.

В настоящее время, после успешного завершения ходовых и швартовных испытаний у себя на верфи, катер передан в опытную эксплуатацию Центру аварийно-спасательной службы по проведению подводных работ специального назначения на северном направлении. Планируется, что в открытом море конструкция и оборудование судна пройдут испытания в экстремальных условиях.

Многоцелевой катер "Лидер 12М" создан как универсальное средство повышенной эксплуатационной прочности и мореходности. Он может быть использован различными государственными ведомствами для выполнения комплекса задач. В их числе несение патрульно-поисковой службы, оказание помощи и спасение терпящих бедствие на воде, тушение пожаров на малых водных и прибрежных объектах, спасение и буксировка малых судов, а также проведение водолазных работ.

Так, несение патрульно-поисковой службы обеспечивается трехсуточной автономностью катера с экипажем из четырех человек. Для этого на борту судна имеется камбуз с плитой для приготовления пищи, холодильник, гальюн и сушильный шкаф для непромоканцев (штормовых костюмов) и гидрокостюмов.

Катер может стать эффективным средством спасения на воде в любую погоду. Это обеспечивается патентованной конструкцией откидных бортов, достаточно большой, при малых внешних габаритах, пассажировместимостью на 14 человек, установкой двух специализированных коек с вкладными носилками типа "Парамедик", а также наличием носового входа и трапа-сходни, позволяющих принимать пострадавших с берега.

Особое значение при решении подобных задач имеет то, что катер обладает 100-процентной устойчивостью, при которой он возвращается в исходное из любого положения. Практически судно невозможно перевернуть.

"Лидер 12М" с успехом может быть использован для тушения пожаров на малых водных и прибрежных объектах (яхт-клубы, причалы, островные сооружения) при отсутствии подходов с берега. Для решения этой задачи он оснащен мотопомпой (34 л.с.) со съемным лафетным стволом. При спасении малого судна могут быть использованы, как мотопомпа, работающая в режиме откачки, так и буксирный битенг (100 м) для последующей его буксировки в безопасное место.

Наряду с указанными катер обеспечивает и решение ряда задач при проведении водолазных работ. Для этого он оборудован кринолином, расположенным на уровне воды, водолазным трапом, а также кормовыми рундуками для хранения экипировки водолазов.

При длине и ширине (транспортной ширине) соответственно 13,2 м и 4,5 (4,2) м катер может передвигаться с максимальной скоростью до 40 узлов. При крейсерской скорости в 30 узлов дальность хода катера достигает 500 миль. В качестве двигательной установки на судне используется два двигателя типа Volvo Penta (Швеция) мощностью по 575 л.с. каждый, а также водометы (Hamilton). Катер оснащен спальными местами на 6 человек при пассажировместимости до 14 человек.



17 сентября 2009г.

Новости "Интерполитех-2009". Многоцелевой катер "Лидер 12М" – новинка выставки

В ходе Международной выставки средств обеспечения безопасности государства "Интерполитех-2009" (27-30 октября, ВВЦ, павильон 75 "Россия") ее посетители и специалисты впервые смогут увидеть новый многоцелевой катер "Лидер 12М". Судно, разработанное по оригинальному проекту Группой компаний "Еврояхтинг Рыбинская верфь", было спущено на воду в конце августа текущего года.

В настоящее время, после успешного завершения ходовых и швартовных испытаний у себя на верфи, катер передан в опытную эксплуатацию Центру аварийно-спасательной службы по проведению подводных работ специального назначения на северном направлении. Планируется, что в открытом море конструкция и оборудование судна пройдут испытания в экстремальных условиях.

Многоцелевой катер "Лидер 12М" создан как универсальное средство повышенной эксплуатационной прочности и мореходности. Он может быть использован различными государственными ведомствами для выполнения комплекса задач. В их числе несение патрульно-поисковой службы, оказание помощи и спасение терпящих бедствие на воде, тушение пожаров на малых водных и прибрежных объектах, спасение и буксировка малых судов, а также проведение водолазных работ.

Так, несение патрульно-поисковой службы обеспечивается трехсуточной автономностью катера с экипажем из четырех человек. Для этого на борту судна имеется камбуз с плитой для приготовления пищи, холодильник, галюн и сушильный шкаф для непромоканцев (штормовых костюмов) и гидрокостюмов.

Катер может стать эффективным средством спасения на воде в любую погоду. Это обеспечивается патентованной конструкцией откидных бортов, достаточно большой, при малых внешних габаритах, пассажироместимостью на 14 человек, установкой двух специализированных коек с вкладными носилками типа "Парамедик", а также наличием носового входа и трапа-сходни, позволяющих принимать пострадавших с берега.

Особое значение при решении подобных задач имеет то, что катер обладает 100-процентной устойчивостью, при которой он возвращается в исходное из любого положения. Практически судно невозможно перевернуть.

"Лидер 12М" с успехом может быть использован для тушения пожаров на малых водных и прибрежных объектах (яхт-клубы, причалы, островные сооружения) при отсутствии подходов с берега. Для решения этой задачи он оснащен мотопомпой (34 л.с.) со съемным лафетным стволом. При спасении малого судна могут быть использованы, как мотопомпа, работающая в режиме откачки, так и буксирный битенг (100 м) для последующей его буксировки в безопасное место.

Наряду с указанными катер обеспечивает и решение ряда задач при проведении водолазных работ. Для этого он оборудован кринолином, расположенным на уровне воды, водолазным трапом, а также кормовыми рундуками для хранения экипировки водолазов.

При длине и ширине (транспортной ширине) соответственно 13,2 м и 4,5 (4,2) м катер может передвигаться с максимальной скоростью до 40 узлов. При крейсерской скорости в 30 узлов дальность хода катера достигает 500 миль. В качестве двигательной установки на судне используется два двигателя типа Volvo Penta (Швеция) мощностью по 575 л.с. каждый, а также водометы (Hamilton). Катер оснащен спальными местами на 6 человек при пассажироместимости до 14 человек.

Группа компаний "Еврояхтинг Рыбинская верфь" - Российское судостроительное предприятие полного цикла, способное самостоятельно спроектировать и сдать заказчику "под ключ" судно длиной до 40-а метров любого назначения. В состав Группы входят: проектно-конструкторское бюро "Еврояхтинг" (ПКБ, г. Москва), "Рыбинская верфь" (г. Рыбинск), Студия корабельных интерьеров (СКИ, г. Москва) и Студия корабельной окраски (СКО, мобильное подразделение).

МОСКВА, 17 сентября 2009 г., ОРУЖИЕ РОССИИ

Источник: <http://www.arms-expo.ru/>