



# «Лидер» может стать лидером

Особенности конструкции, надежность и функциональность отличает новую разработку отечественных судостроителей – многоцелевой катер РСВ 12 М «Лидер». Уже первые оценки специалистов говорят о том, что на рынке появилось судно, способное решить многие проблемы, связанные с обеспечением безопасности на водных объектах.

## Характеристики судна

Длина габаритная – 13,2 м	Автономность – 3 суток
Энергия установки (прим. рифсы) – 4,5 м	Двигатели – Volvo Penta (Швеция)
Транспортная ширина – 4,2 м	Мощность – 2 x 575 л.с.
Скорость максимальная – 40 узлов	Водомеры – Hamilton
Скорость крейсерская – 30 узлов	Моторы – 32 л.с. 108 м
Дальность хода на 35 узлах – 500 миль	Сидячих мест – на 6 чел.
	Пассажирместимость – 14 чел.



Группа компаний «Еврохтинг Рыбная верфь» в конце августа 2009 г. спустила на воду многоцелевой катер РСВ 12М «Лидер», построенный по собственному проекту.

В настоящее время после успешного завершения ходовых и швартовых испытаний у себя на верфи, катер передан в опытную эксплуатацию в Центр аварийно-спасательной службы для проведения подводных работ специального назначения на северном направлении. Специалисты центра в открытом море проверяют конструкцию и оборудование катера в экстремальных условиях.

«Лидер» создан как универсальное средство повышенной эксплуатационной прочности и мореходности. Он может быть использован различными государственными ведомствами для выполнения комплекса задач. В числе несение патрульно-поисковой службы, оказание помощи и спасение терпящих бедствие на воде, тушение пожаров на малых водных и прибрежных объектах, спасение и буксировка малых судов, а также проведение удаленных работ.

Несение патрульно-поисковой службы обеспечивается трехсуточной автономностью катера с экипажем из четырех человек. Для этого на борту судна имеются камбуз с плитой для приготовления пищи, холодильник, гальюн и сушильный шкаф для непромокающей (шормок) одежды и гидрокостюмов.

Катер может стать эффективным средством спасения на воде в любой погоду. Это обеспечивается палубной конструкцией откидных бортов, достаточно большой, при малых внешних габаритах, пассажироместностью – 14 человек, установкой двух специализированных ковк с выкатными носилками типа «Параметрикс» и также наличием носового входа трапа-сходни, позволяющих принимать пострадавших с берега.

Особое значение при решении подобных задач имеет 100-процентная остойчивость катера, при которой он возвращается в исходное положение из любого наклона. Практически невозможно перевернуть.

«Лидер» с успехом может быть использован для тушения пожаров на



малых водных и прибрежных объектах (яхт-клубы, причалы, островные сооружения) при отсутствии подхода к берегу. Для решения этой задачи оборудован мотоволом (34 л.с.) со съемным лапчатым стволом. При спасении шлопта судна могут быть использованы, как мотоволом, работающая в режиме отдачи, так и буксирный битер (100 м) для последующей его буксировки в безопасное место.

Катер обеспечивает и решение ряда задач при проведении водолазных работ. Для этого он оборудован краном, расположенным на уровне воды, водолазным трапом, а также кормовыми рундуками для хранения кислородных водолазов.

При длине и ширине (транспортной) соответственно 13,2 м и 4,5 м катер может передвигаться с максимальной скоростью до 40 узлов. При крейсерской скорости в 30 узлов дальность хода катера достигает 500 миль. В качестве двигательной установки на судне используется две двигателя типа Volvo Penta (Швеция) мощностью по 575 л.с. каждый, а также водомеры (Hamilton). Катер оснащен стальными местами на 6 человек.

Управление судном осуществляется из рулевой рубки без захвата в машинном отделении.

Район плавания – внутренние водные бассейны и прибрежные зоны

море без ограничения по высоте волны. Выходить на катере можно в любое время суток в свободный ото льда навигационный период.

Судно соответствует санитарным нормам и правилам для судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания.

– Приступая к разработке «Лидера» мы исходили из насущных потребностей в судах такого класса, – рассказал один из создателей катера, глав-

ный конструктор судна Брун Азлем Олгович. – Акцент был сделан, прежде всего, на живучесть. Во-первых, это наличие двух двигателей, гарантирующих способность оставаться на ходу даже в случае выхода из строя одного из моторов. Во-вторых, особенность конструкции, делающая катер практически «непереасрачиваемым». И потому ему не страшны ни высокая волна, ни ветер.

Грузоподъемность и помещения судна рассчитаны на оптимальную пассажироместность, включающую и отряд спасателей, и пострадавших.

Надеемся, что спасатели МЧС России, специалисты ГИМС и другие заинтересованные ведомства оценят нашу разработку.

Группа компаний «Еврохтинг Рыбная верфь» – Российское судостроительное предприятие полного цикла, способное самостоятельно спроектировать и сдать заказчику «под ключ» судно длиной до 40 метров любого назначения. В состав Группы входят: проектно-конструкторское бюро «Еврохтинг» (ПКБ, г. Москва), «Рыбная верфь» (РВ, г. Рыбинск), Студия корабельных интерьеров (СНИ, г. Москва) и Студия корабельной окраски (СНО, мобильное подразделение).

